



**www.serraniadecuenca.net**

## **RUTÓMETRO “SIERRA DE LAS CUERDAS I”, Boniches, Cuenca**

### **INTRODUCCIÓN**

Esta ruta comienza en el mismo pueblo de **Boniches** y pretende dar a conocer parte de la riqueza paisajística de su término municipal. El rutómetro que se ha realizado recoge las distancias ente puntos, sus coordenadas UTM, los rumbos a seguir en cada caso y una explicación escrita de que direcciones se deben coger en cada desvío. Se pretende de esta forma facilitar su uso a un gran número de excursionistas y deportistas consiguiendo de esta manera una mayor aceptación por parte de estos colectivos.

Al mismo tiempo, cuando se ha creído interesante, hemos incorporado comentarios destacando en los diferentes tramos del itinerario puntos destacados que pueden llamar nuestra atención, el firme del camino o cualquier otro asunto que pensábamos debía ser mentado.

La ruta comienza en la vega del río Cabriel en la que se mezclan las huertas mezcladas con la vegetación de ribera. Poco a poco se adentra en un bosque maduro en el que destacan, por una parte y a nivel litológico las formaciones rocosas de areniscas rojizas y conglomerados del Triásico y por otra la flora compuesta principalmente por cantuesos, tomillos, jaras, álamos, melojos, enebros, algunas sabinas, quejigos y predominando sobre todos el pino rodeno. Este color verde intenso mezclado con el color rojizo de las rocas conforman un paisaje de colores muy contrastados y cambiantes según la época del año.

### **TRAZADO.**

#### **1 -. SALIDA:**

Desde el cartel indicativo de entrada a Boniches que se encuentra a la salida de la población en la antigua carretera Cuenca-Landete, cruzamos la rambla por el puente en dirección SO. Al cruzar giramos a la derecha continuando al SO. Seguimos la pista asfaltada durante 500 m hasta llegar al siguiente punto.

**Distancia Recorrida:**

**Dirección:**

**Coordenadas UTM:** X: 617179 Y: 4427265

**Altura:** 1030 m



## 2 -. CRUCE

Nos encontramos un cruce. La pista de la izquierda es de tierra, continuamos por la asfaltada girando a la derecha.

<b>Distancia Recorrida:</b>	<b>500 m</b>
<b>Dirección:</b>	<b>260 ° SE</b>
<b>Coordenadas UTM:</b>	<b>X: 616954    Y: 4426909</b>
<b>Altura:</b>	<b>1030 m</b>

## 3-. PUNTO DE INTERES. “La Playeta”

Llegamos a la zona de baño “la Playeta”, aquí termina el camino asfaltado. Los alrededores muestran un paisaje formado por huertas rodeadas de crestas rocosas y pinares. En el centro el curso del río Cabriel. En el cruce seguimos por la pista principal a la derecha.

<b>Distancia Recorrida:</b>	<b>700 m</b>
<b>Dirección:</b>	<b>245° SO</b>
<b>Coordenadas UTM:</b>	<b>X: 616765    Y: 4426813</b>
<b>Altura:</b>	<b>1030 m</b>

## 4 -. CRUCE

Nos encontramos con un cruce. Seguimos por el camino principal de la izquierda. Nos vamos adentrando en el bosque dejando a la izquierda caminos secundarios que llevan a las huertas. Podemos apreciar espectaculares vistas a mano izquierda de formaciones rodenas, al otro lado del río, destacando la mas alta llamada la “Peña de los Ramos”.

<b>Distancia Recorrida:</b>	<b>850 m</b>
<b>Dirección:</b>	<b>235° SO</b>
<b>Coordenadas UTM:</b>	<b>X: 616643    Y: 4426753</b>
<b>Altura:</b>	<b>1030 m</b>

## 5 -. CRUCE

En este cruce giramos a la derecha. Aquí comienza una subida con bastante desnivel aunque el firme está en buen estado.

<b>Distancia Recorrida:</b>	<b>2,7 kms</b>
<b>Dirección:</b>	<b>240° SO</b>
<b>Coordenadas UTM:</b>	<b>X: 617604    Y: 4425683</b>

**Altura:** 1030

## 6 -. CRUCE

Después de la subida alcanzamos el Collado de la Mina. En el cruce giramos a mano izquierda. La pista sigue manteniendo altura. En el km 4,9 sale una pista a la derecha que baja, desecharla y continuar por la principal.

**Distancia Recorrida:** 4,5 kms

**Dirección:** 200° SO

**Coordenadas UTM:** X: 616874 Y: 4424574

**Altura:** 1180

## 7 -. CRUCE.

Llegamos a un cruce en el que encontramos un antiguo refugio utilizado por los trabajadores que subían al monte a trabajar con la resina de los pinos. Parece ser que fue zona de paso de los guerrilleros de la guerra civil española. Desde aquí se inicia la subida a la cima de “Las Cabezas”. Interesante poner las marchas cortas en el vehículo porque la pista va cogiendo cada vez mas pendiente y en su tramo final es muy pronunciada. Atención al firme que se encuentra algo suelto y bacheado.

Seguir la pista hasta alcanzar la cima. Desechar un camino que vemos a mitad de recorrido, a mano derecha y que se aprecia pierde altura con mucha rapidez.

Otra opción es dejar aquí el vehículo y ascender andando. A pesar de la pendiente son sólo 1000 metros de subida.

**Distancia Recorrida:** 5,7 kms

**Dirección:** 70° NE

**Coordenadas UTM:** X: 617358 Y: 4423964

**Altura:** 1200 m

## 8 -. PUNTO DE INTERES. CIMA DE “LAS CABEZAS”. MIRADOR NATURAL.

Primer punto propuesto de la ruta. Este mirador natural sirve de puesto de vigilancia a las brigadas forestales en la campaña de verano. Por los restos de rocas acumuladas en las inmediaciones de la caseta forestal, es muy posible que antiguamente este lugar estuviera poblado por los pueblos celtíberos de la zona.

Desde aquí se pueden apreciar varios pueblos de la zona. Al otro lado del Rodeno, al SO, vemos en días claros Carboneras del Guadazaón, un poco a la derecha, mas lejos, Reillo y si el día es excepcionalmente bueno, al fondo del todo, Cañada del Hoyo. Al E vemos Campillos de Paravientos y alrededor de nosotros increíbles paisajes de Boniches, Cañete y Pajaroncillo. Caben

destacar el “Castillo del Saladar” (antiguo castro con enterramientos tumularios) y el antiguo hospital de la guerra del Cañizar a la derecha del curso del río Cabriel, todo esto en dirección SO.

Tampoco estamos lejos de las pinturas rupestres de Selva Pascuala aunque el acceso mas corto es desde aquí complicado.

El paisaje predominante vuelven a ser las areniscas y los conglomerados mezclados con el pinar, esta vez vistos desde arriba. En medio del valle que vemos al SO, que bien pudo ser un glaciar, observamos el río Cabriel que parece una serpiente por las curvas que describe y aumenta la belleza del paisaje con los tonos cambiantes de su vegetación ribereña.

Luego están los grandullones, las cimas mas altas que visitaremos en otra ocasión. El “Cuerda” o “Telégrafo” al S y la “Cabeza de Don Pedro” al NO.

Cuando decidamos retornar, cogemos la pista por la que hemos subido y volveremos al punto 7.

**Distancia Recorrida:** 6,7 kms  
**Dirección:**  
**Coordenadas UTM:** X: 617272 Y: 4424376  
**Altura:** 1355 m

## 9 -. CRUCE

Estamos en el punto 7. Desde aquí, girando a la derecha por la pista por la que llegamos, volvemos al punto 6.

**Distancia Recorrida:** 7,7 kms  
**Dirección:** 280° NW  
**Coordenadas UTM:** X: 617358 Y: 4423964  
**Altura:** 1200 m

## 10 -. CRUCE, EL MISMO DEL PUNTO 6

Nos encontramos en el punto 6, seguimos por el camino de la izquierda camino de la “Peña Horadada”, siguiente destino en nuestra ruta. A mano izquierda se ve en la distancia cada vez mas cerca el ya mencionado castro del Saladar.

**Distancia Recorrida:** 8,75 kms  
**Dirección:** 325° N  
**Coordenadas UTM:** X: 616874 Y: 4424574  
**Altura:** 1180 m

## 11 -. CRUCE

Giramos a la izquierda siguiendo la pista con una ligera pendiente de bajada.

<b>Distancia Recorrida:</b>	<b>9,05 kms</b>
<b>Dirección:</b>	<b>290° NO</b>
<b>Coordenadas UTM:</b>	<b>X: 616655    Y: 4424762</b>
<b>Altura:</b>	<b>1170 m</b>

## 12 -. CRUCE

Aquí resulta interesante parar el vehículo y apreciar las formaciones de conglomerados que se divisan a nuestra derecha, la “Artiga del Rubio”. Al fondo en el horizonte, al NO, la “Tabarreña”, espectacular mole de areniscas rojizas donde se distinguen manchas blancas, señales dejadas por los buitres que antaño nidificaban en las oquedades de la enorme roca erosionada.

<b>Distancia Recorrida:</b>	<b>9,4 kms</b>
<b>Dirección:</b>	<b>250° SO</b>
<b>Coordenadas UTM:</b>	<b>X: 616359    Y: 4424942</b>
<b>Altura:</b>	<b>1140 m</b>

## 13 -. CRUCE

En este cruce tenemos dos opciones para llegar a la “Horadada”. La pista de la izquierda nos permitiría admirarla desde su cara SE, donde podríamos apreciar mejor el tamaño de la formación, pero no podríamos llegar al “agujero” de 5 m de diámetro.

Vamos a coger la otra opción para acercarnos mejor girando a la derecha.

Según vamos avanzando, si nos fijamos bien empieza a asomar entre los pinos el interesante macizo rocoso.

<b>Distancia Recorrida:</b>	<b>9,85 kms</b>
<b>Dirección:</b>	<b>305° NO</b>
<b>Coordenadas UTM:</b>	<b>X: 615976    Y: 4424797</b>
<b>Altura:</b>	<b>1130 m</b>

## 14 -. CRUCE.

Desde aquí, muy cerca y a la izquierda vemos la peña. Seguimos por la izquierda para aparcar en un pequeño claro y poder subir a la roca “Horadada”

**Distancia Recorrida:** 10,65 kms  
**Dirección:** 250° SO  
**Coordenadas UTM:** X: 615302 Y: 4424888  
**Altura:** 1100 m

## 15 -. PUNTO DE INTERES. “LA PEÑA DE LA HORADADA”

Hemos llegado a la “Horadada”. Dejamos el coche en el claro para bajar y apreciar de cerca la singularidad de la formación. Desde dentro del arco de piedra podemos disfrutar de una estensa panorámica del corazón de Boniches y las crestas rocosas que lo circundan.

La peña en si es un curioso conglomerado del Triásico formado por rocas sedimentarias y compuesto principalmente por cuarcitas. La erosión del agujero se debe principalmente al viento a lo largo de los siglos.

En la flora que lo rodea debemos destacar la abundante presencia de cantuesos y jaras pringosas, añadiendo en primavera el color de sus flores moradas y blancas al paisaje de tonos verdes y rojizos. Sencillamente espectacular.

Una vez terminada nuestra visita retrocederemos al punto 14 para desviarnos por la pista de la izquierda.

**Distancia Recorrida:** 10,8 kms  
**Dirección:**  
**Coordenadas UTM:** X: 615192 Y: 4424751  
**Altura:** 1117 m

## 16 -. CRUCE. ANTIGUO PUNTO 14

Estamos en el punto 14, en el cruce esta vez tomamos la pista que queda a la izquierda. Precaución por que se trata de una pista de bajada erosionada por el agua de lluvia.

**Distancia Recorrida:** 11 kms  
**Dirección:** 325° NO  
**Coordenadas UTM:** X: 615302 Y: 4424888  
**Altura:** 1100 m

## 17 -. CRUCE.

Llegamos a una pista mas importante, mejor cuidada. Seguimos por la derecha. En el 12,2 km del recorrido aparece un camino secundario a mano izquierda, la desechamos y continuamos por la derecha.

**Distancia Recorrida:** 12,1 kms  
**Dirección:** 292° NO  
**Coordenadas UTM:** X: 614355 Y: 4425286  
**Altura:** 1010 m

## 18 -. CRUCE.

En esta ocasión llegamos a un cruce donde choca la imagen de viñas abandonadas entre pinares, fruto de la antigua economía de subsistencia.

Seguimos por la pista de la izquierda.

**Distancia Recorrida:** 12,75 kms  
**Dirección:** 330° NO  
**Coordenadas UTM:** X: 614527 Y: 4425694  
**Altura:** 1000 m

## 19 -. CRUCE.

Cruce desde el que apreciamos por el carril de nuestra izquierda un puente sobre el río Cabriel que tenemos que cruzar.

**Distancia Recorrida:** 14 kms  
**Dirección:** 350° NO  
**Coordenadas UTM:** X: 614421 Y: 4426465  
**Altura:** 1000 m

## 20 -. CRUCE. CARRETERA ASFALTADA.

Enlazamos momentáneamente con una carretera asfaltada, la CM-215. Nos vamos por la derecha. Estar atentos al siguiente punto de cruce puesto que nos va a coger a mano izquierda y tendremos que cruzar la línea continua, aunque la carretera apenas tiene tráfico.

**Distancia Recorrida:** 14,25 kms  
**Dirección:** 60° NE  
**Coordenadas UTM:** X: 614469 Y: 4426667  
**Altura:** 1000 m

## 21 -. CRUCE.

A esta altura vemos el camino por el que nos tenemos que desviar para ir al “Castil del Rey”, nos queda a mano izquierda, al lado de un pequeño “casuto” de color verde. Cruzamos con precaución para coger la pista forestal.

Una opción debido a la escasez de aparcamiento junto a la senda que conduce al macizo es cruzar la carretera y dejar el coche allí, la senda no está muy lejos.

El camino asciende con una pequeña pendiente.

**Distancia Recorrida:** 14,7 kms  
**Dirección:** 5° NE  
**Coordenadas UTM:** X: 614801 Y: 4426823  
**Altura:** 1000 m

## 22 -. INICIO DE SENDA Y PEQUEÑO CLARO PARA APARCAR EL VEHÍCULO.

Desde este punto se coge, a mano derecha y escondida en la vegetación, la senda que tiene que llevarnos al “Castil del Rey” que se encuentra bastante cerca, a menos de 300 metros. Incluso si nos fijamos y miramos en dirección NO lo veremos aparecer entre los pinos. No hay señalización alguna.

Un poco mas arriba y a mano izquierda hay un pequeño claro para dos coches. Mas adelante hay claros mayores.

**Distancia Recorrida:** 15 kms  
**Dirección:** 340° NO  
**Coordenadas UTM:** X: 614723 Y: 4427102  
**Altura:** 1040 m

## EL CASTIL DEL REY

Se trata otra vez de un conjunto rocoso compuesto por conglomerados erosionados que dio, desde muy antiguo, albergue y cobijo a algunos de los primeros moradores de estas zonas. Se han hallado restos de la edad del hierro y seguramente fue primero asentamiento de tribus celtíberas y posteriormente atalaya vigía árabe.

En lo alto de la roca, aun pueden verse restos de una antigua y primitiva muralla que defendía este fortaleza natural casi inexpugnable. En su parte sureste se encuentran en un gran estado de conservación restos de aljibes de forma rectangular escavados en la roca y conectados unos con otros.

**Coordenadas UTM:** X: 614733 Y: 4427376



**Altura:** 1090 m

Cuando hallamos satisfecho nuestra curiosidad volvemos al punto donde tengamos aparcado el vehículo y volvemos al cruce con la carretera asfaltada desde donde hemos cogido la pista.

### 23 -. CRUCE.

De vuelta al cruce con la carretera asfaltada, nos desviamos por la izquierda dirección Boniches para regresar a nuestro punto inicial de partida y finalizar este itinerario.

Ya desde la carretera de vuelta al pueblo, se pueden observar a mano izquierda mas formaciones rocosas muy interesantes, la “Tabarreña” arriba del todo, y junto a la carretera la “Peña Sancho”. Cuando dejamos esta a la izquierda, tras unas cuantas curvas podemos ver a mano derecha unos de los rincones mas interesantes del río, “El Traqueiro”, punto donde el río se divide en dos brazos y su fuerza fue aprovechado por varios molinos allí ubicados.

Pero eso es otra historia para otra excursión futura.

**Distancia Recorrida:** 15,4 kms

**Dirección:** 60° NO

**Coordenadas UTM:** X: 614801 Y: 4426823

**Altura:** 1000 m

### 24 -. FINAL DE RUTA.

Terminamos esta ruta regresando al punto de partida, el cartel de Boniches en la comarcal 215. El tiempo invertido para completarla depende del tiempo que se dedique a las paradas. Dedicando al total de las paradas 1,30 horas, la duración estimada es de 3,30 horas.

**Distancia Recorrida:** 18,25 kms

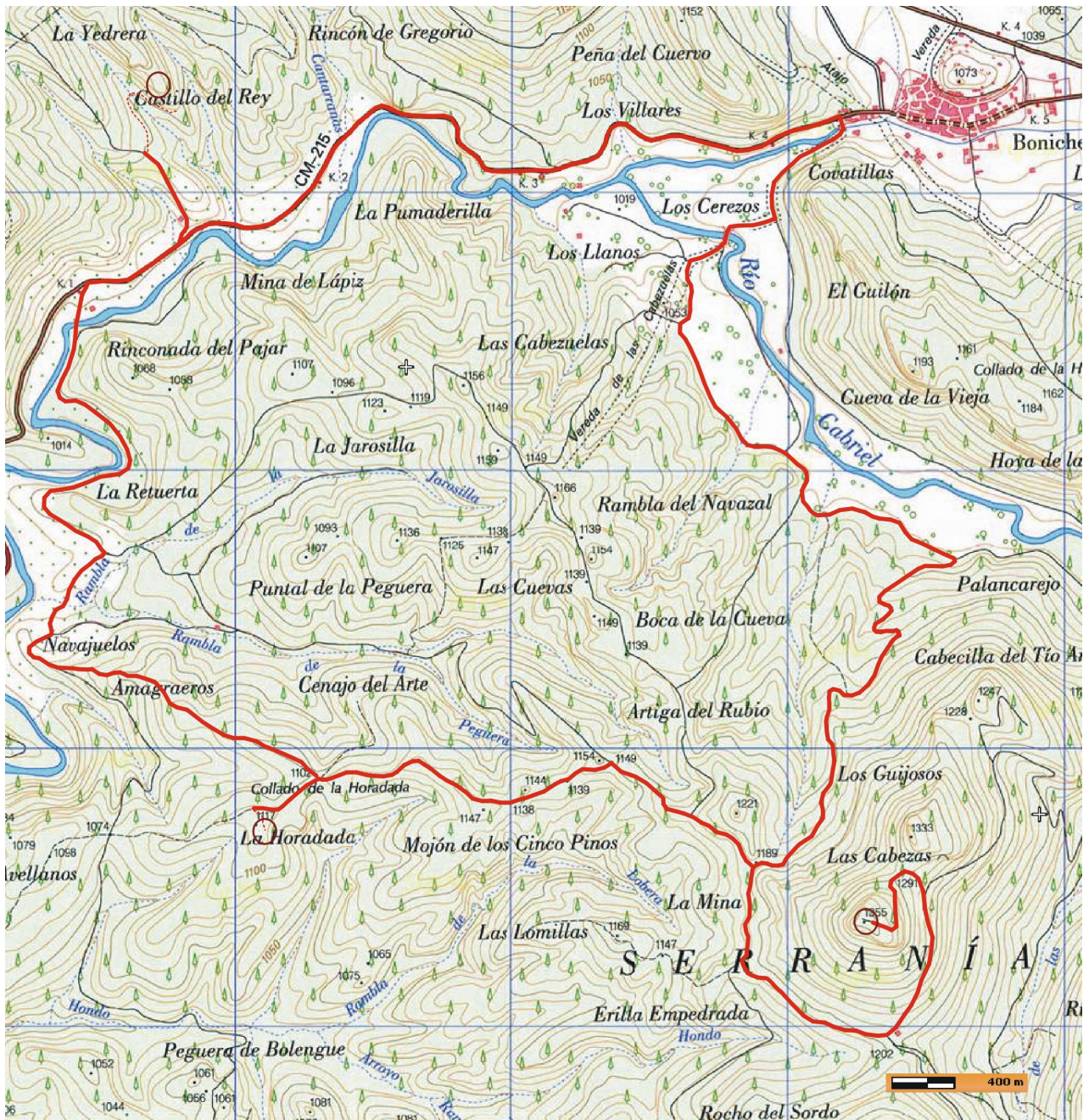
**Dirección:**

**Coordenadas UTM:** X: 617179 Y: 4427265

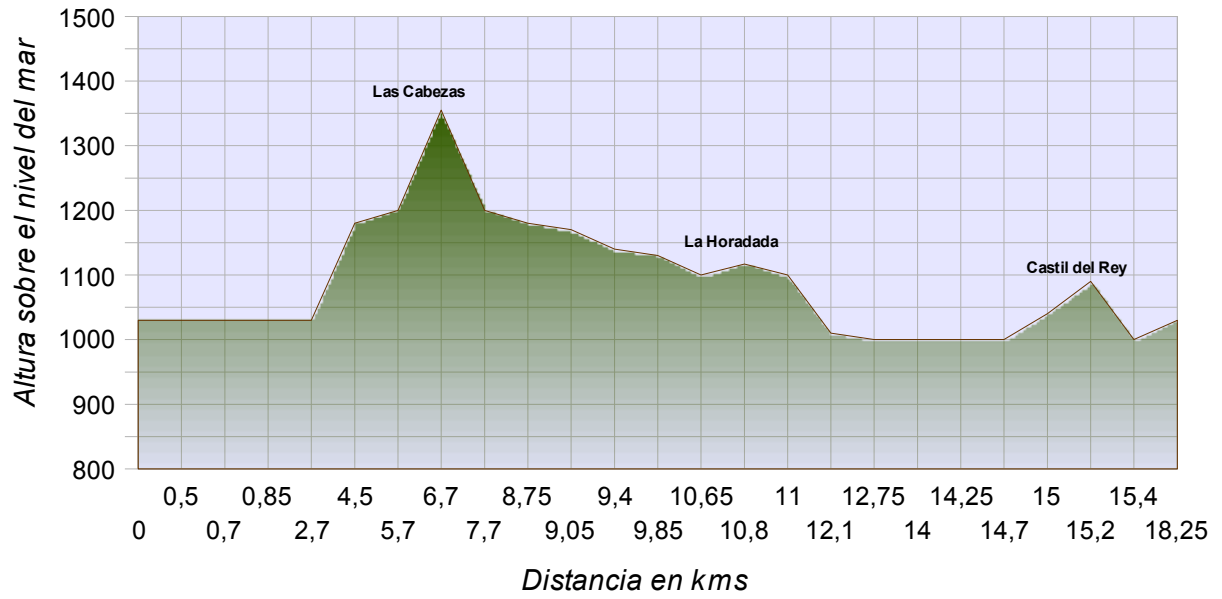
**Altura:** 1030 m

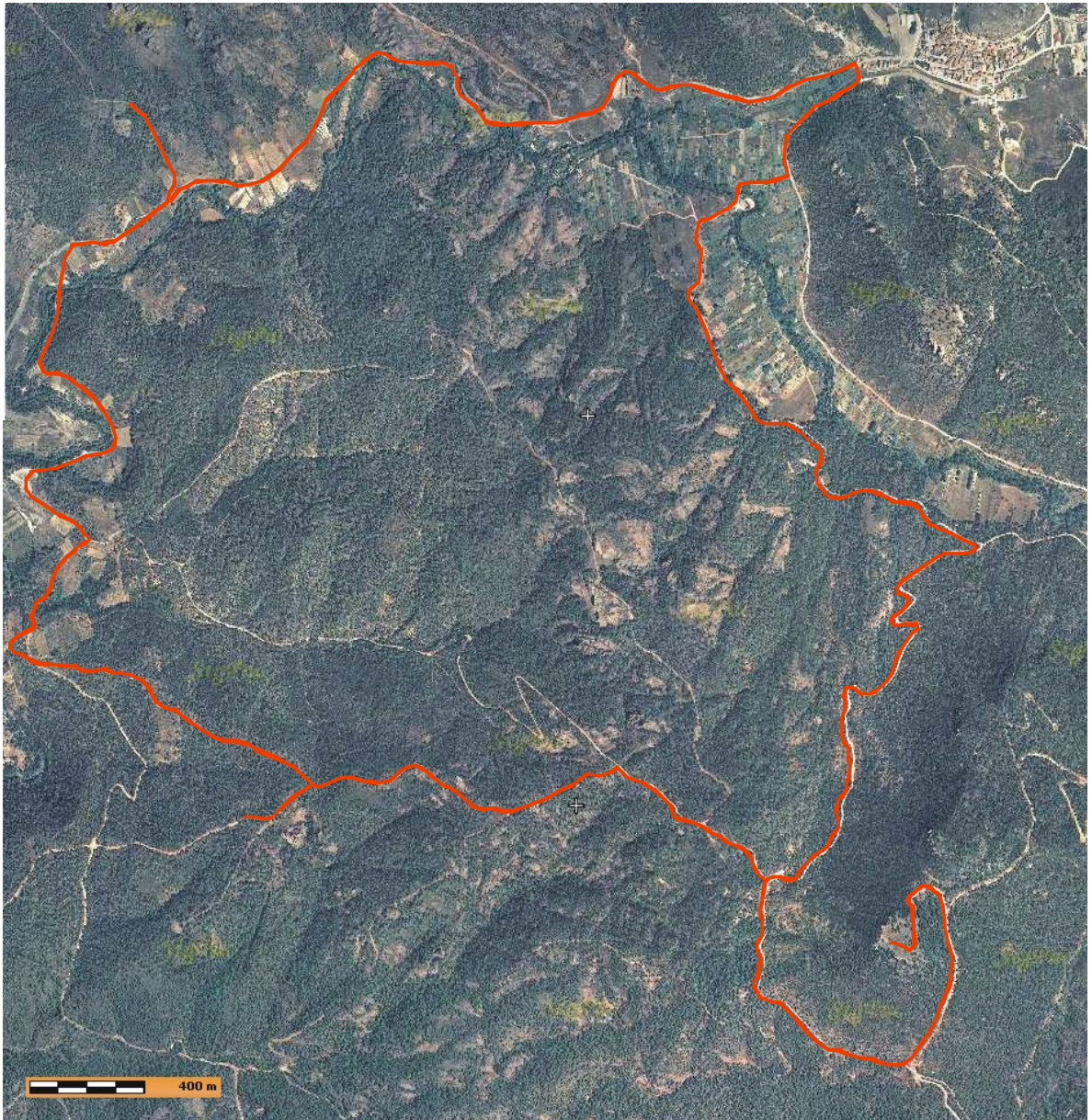
# ANEXO I -MAPA, PERFIL Y FOTO AEREA

## MAPA DEL RECORRIDO



## Perfil de la ruta





## ANEXO II – DOCUMENTACIÓN FOTOGRÁFICA

